



Décrassant Moteur Diesel

Sans démontage



Sous réserve de pièces en bon état mécanique - Photos non contractuelles.

La formule utilisée est un complexe d'additifs multifonctionnels issus des technologies professionnelles. En mélangeant une forte concentration de substances actives, Bardahl® utilise le gazole comme transporteur.

Votre carburant additivé devient la solution curative pour nettoyer votre moteur.

Rétablit le débit des injecteurs, nettoie et protège le système d'injection (injecteurs - pompe).

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Décasse sans démontage le turbo, la vanne EGR, le filtre à particules, l'échappement, le pot catalytique et l'ensemble du système d'admission.

Évite la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Danger. Liquide et vapeurs inflammables. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer. Éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. Stocker dans un endroit bien ventilé. Tenir au frais. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient dans une installation de collecte des déchets dangereux ou spéciaux. **Contient :** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, cycloalcanes, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques; <5% hydrocarbures aromatiques.

SADAPS BARDHAL
Z.I. Tournai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique
Tél.: +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahlfrance.com
www.quickfds.fr

1 litre e
75936 R1
Réf. 9365



Évitez le remplacement !

1 injecteur = jusqu'à 400 € *

1 catalyseur = jusqu'à 800 € *

1 F.A.P. = jusqu'à 1500 € *

1 E.G.R. = jusqu'à 700 € *

1 admission = jusqu'à 1100 € *

1 turbo = jusqu'à 800 € *

* Prix moyen constaté

Quand utiliser ce produit ?



Trafic urbain - petits trajets:

2x/an
Ou tous les 5000 km



Trafic autoroutier:

1x/an
Ou tous les 10 000 km

Mode d'emploi

- 1 Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- 2 Verser le flacon dans le réservoir.
- 3 Ajouter 20 litres de carburant.
- 4 Rouler normalement jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- 5 Refaire le plein normale-ment.

Compatible tout moteur Diesel.

